

(19) 日本国特許庁 (J P)

(12) 公開特許公報 (A)

(11) 特許出願公開番号

特開平7-17388

(43) 公開日 平成7年(1995)1月20日

(51) Int.Cl.<sup>\*</sup>

B 6 0 T 13/12  
13/16

識別記号

弁内整理番号

A 8608-3H

F I

技術表示箇所

8608-3H

B 6 0 T 13/ 16

審査請求 未請求 請求項の数4 O L (全 9 頁)

(21) 出願番号 特願平5-129701

(22) 出願日 平成5年(1993)5月31日

(71) 出願人 000145541

株式会社曙ブレーキ中央技術研究所

埼玉県羽生市東5丁目4番71号

(72) 発明者 牧 孝雄

埼玉県羽生市東5丁目4番71号株式会社曙

ブレーキ中央技術研究所内

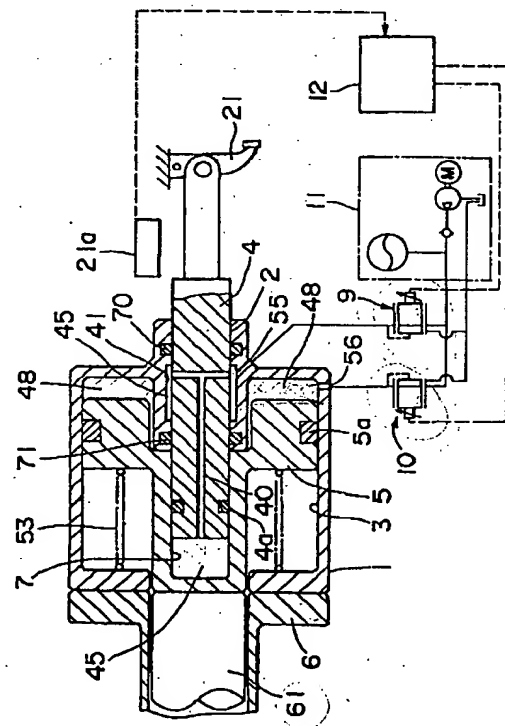
(74) 代理人 弁理士 遠山 勉 (外2名)

(54) 【発明の名称】 ブレーキ用液圧倍力装置

(57) 【要約】

【目的】 迅速な動作を可能とするとともに装置全体を小型化したブレーキ用液圧倍力装置を提供すること。

【構成】 ケーシング1内に小径シリンダ2と、小径シリンダ2に連通した大径シリンダ3を設け、小径シリンダ2にマスタシリンダ6を起動させるための入力ピストン4をスライド自在に内嵌するとともに、大径シリンダ3にパワーピストン5をスライド自在に内嵌してパワーピストン5とマスタシリンダ6を連動せしめ、パワーピストン5内に第1シリンダ7を形成して第1シリンダ7内に入力ピストン4を内嵌し、第1シリンダ7を第1液圧室45とし、ケーシング1に第1液圧室45と連通する第1制御弁9を接続し、パワーピストン5の小径シリンダ2側の面と大径シリンダ3との間を第2液圧室48とし、ケーシング1に第2液圧室48と連通する第2制御弁10を接続した。



Express Mail 02039757900US

## 【特許請求の範囲】

【請求項1】 ケーシング(1)内に小径シリンダ

(2)と、この小径シリンダ(2)に連通した大径シリンダ(3)とを設け、前記小径シリンダ(2)にマスタシリンダ(6)を起動させるための入力ピストン(4)をスライド自在に内嵌するとともに、前記大径シリンダ(3)にパワーピストン(5)をスライド自在に内嵌してこのパワーピストン(5)と前記マスタシリンダ(6)を連動せしめ、前記パワーピストン(5)内に第1シリンダ(7)を形成してこの第1シリンダ(7)内に入力ピストン(4)を内嵌し、前記第1シリンダ(7)を第1液圧室(45)とし、前記ケーシング(1)に前記第1液圧室(45)と連通する第1制御弁(9)を接続し、前記パワーピストン(5)の小径シリンダ(2)側の面と大径シリンダ(3)との間を第2液圧室(48)とし、前記ケーシング(1)に前記第2液圧室(48)と連通する第2制御弁(10)を接続したことを特徴とするブレーキ用液圧倍力装置。

【請求項2】 ケーシング(1)内に小径シリンダ

(2)と、この小径シリンダ(2)に連通した大径シリンダ(3)とを設け、前記小径シリンダ(2)にマスタシリンダ(6)を起動させるための入力ピストン(4)をスライド自在に内嵌するとともに、前記大径シリンダ(3)にパワーピストン(5)をスライド自在に内嵌してこのパワーピストン(5)とマスタシリンダ(6)を連動せしめ、前記パワーピストン(5)内に第1シリンダ(7)を形成してこの第1シリンダ(7)内に入力ピストン(4)を内嵌し、前記入力ピストン(4)に大径部(23)と小径部(24)とを形成して、この小径部(24)と前記小径シリンダ(2)との間を第3液圧室(15)とし、前記ケーシング(1)に前記第3液圧室(15)と連通する第1制御弁(9)を接続し、前記パワーピストン(5)の小径シリンダ(2)側の面と大径シリンダ(3)との間を第4液圧室(16)とし、前記ケーシング(1)に前記第4液圧室(16)と連通する第2制御弁(10)を接続したことを特徴とするブレーキ用液圧倍力装置。

【請求項3】 前記入力ピストン(4)に、前記パワーピストン(5)へ当接可能で出没自在の可動ピストン(17)を設け、前記パワーピストン(5)と入力ピストン(4)との最大ストロークの途中で前記入力ピストン(4)がパワーピストン(5)に当接するように構成したことを特徴とする請求項2記載のブレーキ用液圧倍力装置。

【請求項4】 前記パワーピストン(5)に、パワーピストン(5)のマスタシリンダ(6)側の面と大径シリンダ(3)とで形成される空間と、パワーシリンダ(5)内の第1シリンダ(7)とを連通する連通孔(7a)を形成したことを特徴とする請求項2記載のブレーキ用液圧倍力装置。

## 【発明の詳細な説明】

【0001】

【産業上の利用分野】 本発明は車両に用いられるブレーキの液圧倍力装置に関する。

【0002】

【従来の技術】 一般に、車両のブレーキはブレーキペダルの踏力とそのストロークとに図9に示すような関係がある。図から明らかなように、あるストロークに達するとブレーキペダルの踏力を増してもその動きに限界が生ずる。しかしこのことは必ずしも理想的な特性とはいえず、この特性を改善するものとして種々の機構が提案されている。

【0003】 例えば、図10に示すものはブレーキペダルの踏力とそのストロークに任意の特性が得られるとともに、液圧倍力機能をもたせたものである。この従来例の機構的な特徴は、ケーシング1内に小径シリンダ30と、この小径シリンダ30に連通した大径シリンダ31とを設け、前記小径シリンダ30にブレーキ機構部を起動させるための入力ピストン32をスライド自在に内嵌するとともに、前記大径シリンダ31にパワーピストン33をスライド自在に内嵌したことにあり、このパワーピストン33でブレーキマスタシリンダ等のブレーキ機構部を作動させるようになっている。

【0004】 前記大径シリンダ31は途中に隔壁34があり、前記パワーピストン33に形成した中径部35に外嵌するようになっている。また、前記パワーピストン33には突部33aが周設してあり、この突部33aが大径シリンダ31に内嵌している。

【0005】 そして、前記隔壁34とパワーピストン33の突部33aとの間には液圧室36が形成され、ここに液圧源11からの液圧が弁38aを介して印加されるようになっている。また、その減圧は弁38bにて行われる。

【0006】 なお、前記突部33aからブレーキ機構部方向には液圧室39が形成されている。したがって、前記パワーピストン33の移動方向には液圧室36と液圧室39が設けられている。

【0007】 前記パワーピストン33には前記入力ピストン32に外嵌するシリンダ37が設けられている。これにより前記入力ピストン32はシリンダ37と小径シリンダ30とに夫々内嵌して作動するようになっている。

【0008】

【発明が解決しようとする課題】 前記した従来のものにおいては、液圧室36及び液圧室39が前記パワーピストン33の移動方向に長く設けられているため、前記パワーピストン33のストロークをこれら液圧室36、39の両方のストロークを含むものとせざるを得ない。すなわち、ブレーキ制御中において、パワーピストン33は基準位置(静止状態)から、液圧室36側と液圧室3

9側との2方向に移動しなければならない。

【0009】このためパワーピストンのストロークが長くなり高速動作に適さないという問題がある。また、パワーピストンのストロークが長い分、装置全体が大型化してしまい製造コストが増すとともに、大きな装置を収納するスペースを車両に用意しなければならないという問題が生ずる。

【0010】本発明は前記事項に鑑みてなされたもので、パワーピストンのストロークを短縮して迅速な動作を可能とするとともに装置全体を小型化したブレーキ用10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35 36 37 38 39 40 41 42 43 44 45 46 47 48 49 50 51 52 53 54 55 56 57 58 59 60 61 62 63 64 65 66 67 68 69 70 71 72 73 74 75 76 77 78 79 80 81 82 83 84 85 86 87 88 89 90 91 92 93 94 95 96 97 98 99 100 101 102 103 104 105 106 107 108 109 110 111 112 113 114 115 116 117 118 119 120 121 122 123 124 125 126 127 128 129 130 131 132 133 134 135 136 137 138 139 140 141 142 143 144 145 146 147 148 149 150 151 152 153 154 155 156 157 158 159 160 161 162 163 164 165 166 167 168 169 170 171 172 173 174 175 176 177 178 179 180 181 182 183 184 185 186 187 188 189 190 191 192 193 194 195 196 197 198 199 200 201 202 203 204 205 206 207 208 209 210 211 212 213 214 215 216 217 218 219 220 221 222 223 224 225 226 227 228 229 230 231 232 233 234 235 236 237 238 239 240 241 242 243 244 245 246 247 248 249 250 251 252 253 254 255 256 257 258 259 260 261 262 263 264 265 266 267 268 269 270 271 272 273 274 275 276 277 278 279 280 281 282 283 284 285 286 287 288 289 290 291 292 293 294 295 296 297 298 299 300 301 302 303 304 305 306 307 308 309 310 311 312 313 314 315 316 317 318 319 320 321 322 323 324 325 326 327 328 329 330 331 332 333 334 335 336 337 338 339 340 341 342 343 344 345 346 347 348 349 350 351 352 353 354 355 356 357 358 359 360 361 362 363 364 365 366 367 368 369 370 371 372 373 374 375 376 377 378 379 380 381 382 383 384 385 386 387 388 389 390 391 392 393 394 395 396 397 398 399 400 401 402 403 404 405 406 407 408 409 410 411 412 413 414 415 416 417 418 419 420 421 422 423 424 425 426 427 428 429 430 431 432 433 434 435 436 437 438 439 440 441 442 443 444 445 446 447 448 449 450 451 452 453 454 455 456 457 458 459 460 461 462 463 464 465 466 467 468 469 470 471 472 473 474 475 476 477 478 479 480 481 482 483 484 485 486 487 488 489 490 491 492 493 494 495 496 497 498 499 500 501 502 503 504 505 506 507 508 509 510 511 512 513 514 515 516 517 518 519 520 521 522 523 524 525 526 527 528 529 530 531 532 533 534 535 536 537 538 539 540 541 542 543 544 545 546 547 548 549 550 551 552 553 554 555 556 557 558 559 560 561 562 563 564 565 566 567 568 569 570 571 572 573 574 575 576 577 578 579 580 581 582 583 584 585 586 587 588 589 590 591 592 593 594 595 596 597 598 599 600 601 602 603 604 605 606 607 608 609 610 611 612 613 614 615 616 617 618 619 620 621 622 623 624 625 626 627 628 629 630 631 632 633 634 635 636 637 638 639 640 641 642 643 644 645 646 647 648 649 650 651 652 653 654 655 656 657 658 659 660 661 662 663 664 665 666 667 668 669 670 671 672 673 674 675 676 677 678 679 680 681 682 683 684 685 686 687 688 689 690 691 692 693 694 695 696 697 698 699 700 701 702 703 704 705 706 707 708 709 710 711 712 713 714 715 716 717 718 719 720 721 722 723 724 725 726 727 728 729 730 731 732 733 734 735 736 737 738 739 740 741 742 743 744 745 746 747 748 749 750 751 752 753 754 755 756 757 758 759 760 761 762 763 764 765 766 767 768 769 770 771 772 773 774 775 776 777 778 779 780 781 782 783 784 785 786 787 788 789 790 791 792 793 794 795 796 797 798 799 800 801 802 803 804 805 806 807 808 809 810 811 812 813 814 815 816 817 818 819 820 821 822 823 824 825 826 827 828 829 830 831 832 833 834 835 836 837 838 839 840 841 842 843 844 845 846 847 848 849 850 851 852 853 854 855 856 857 858 859 860 861 862 863 864 865 866 867 868 869 870 871 872 873 874 875 876 877 878 879 880 881 882 883 884 885 886 887 888 889 890 891 892 893 894 895 896 897 898 899 900 901 902 903 904 905 906 907 908 909 910 911 912 913 914 915 916 917 918 919 920 921 922 923 924 925 926 927 928 929 930 931 932 933 934 935 936 937 938 939 940 941 942 943 944 945 946 947 948 949 950 951 952 953 954 955 956 957 958 959 960 961 962 963 964 965 966 967 968 969 970 971 972 973 974 975 976 977 978 979 980 981 982 983 984 985 986 987 988 989 990 991 992 993 994 995 996 997 998 999 1000 1001 1002 1003 1004 1005 1006 1007 1008 1009 1010 1011 1012 1013 1014 1015 1016 1017 1018 1019 1020 1021 1022 1023 1024 1025 1026 1027 1028 1029 1030 1031 1032 1033 1034 1035 1036 1037 1038 1039 1040 1041 1042 1043 1044 1045 1046 1047 1048 1049 1050 1051 1052 1053 1054 1055 1056 1057 1058 1059 1060 1061 1062 1063 1064 1065 1066 1067 1068 1069 1070 1071 1072 1073 1074 1075 1076 1077 1078 1079 1080 1081 1082 1083 1084 1085 1086 1087 1088 1089 1090 1091 1092 1093 1094 1095 1096 1097 1098 1099 1100 1101 1102 1103 1104 1105 1106 1107 1108 1109 1110 1111 1112 1113 1114 1115 1116 1117 1118 1119 1120 1121 1122 1123 1124 1125 1126 1127 1128 1129 1130 1131 1132 1133 1134 1135 1136 1137 1138 1139 1140 1141 1142 1143 1144 1145 1146 1147 1148 1149 1150 1151 1152 1153 1154 1155 1156 1157 1158 1159 1160 1161 1162 1163 1164 1165 1166 1167 1168 1169 1170 1171 1172 1173 1174 1175 1176 1177 1178 1179 1180 1181 1182 1183 1184 1185 1186 1187 1188 1189 1190 1191 1192 1193 1194 1195 1196 1197 1198 1199 1200 1201 1202 1203 1204 1205 1206 1207 1208 1209 1210 1211 1212 1213 1214 1215 1216 1217 1218 1219 1220 1221 1222 1223 1224 1225 1226 1227 1228 1229 1230 1231 1232 1233 1234 1235 1236 1237 1238 1239 1240 1241 1242 1243 1244 1245 1246 1247 1248 1249 1250 1251 1252 1253 1254 1255 1256 1257 1258 1259 1260 1261 1262 1263 1264 1265 1266 1267 1268 1269 1270 1271 1272 1273 1274 1275 1276 1277 1278 1279 1280 1281 1282 1283 1284 1285 1286 1287 1288 1289 1290 1291 1292 1293 1294 1295 1296 1297 1298 1299 1300 1301 1302 1303 1304 1305 1306 1307 1308 1309 1310 1311 1312 1313 1314 1315 1316 1317 1318 1319 1320 1321 1322 1323 1324 1325 1326 1327 1328 1329 1330 1331 1332 1333 1334 1335 1336 1337 1338 1339 1340 1341 1342 1343 1344 1345 1346 1347 1348 1349 1350 1351 1352 1353 1354 1355 1356 1357 1358 1359 1360 1361 1362 1363 1364 1365 1366 1367 1368 1369 1370 1371 1372 1373 1374 1375 1376 1377 1378 1379 1380 1381 1382 1383 1384 1385 1386 1387 1388 1389 1390 1391 1392 1393 1394 1395 1396 1397 1398 1399 1400 1401 1402 1403 1404 1405 1406 1407 1408 1409 1410 1411 1412 1413 1414 1415 1416 1417 1418 1419 1420 1421 1422 1423 1424 1425 1426 1427 1428 1429 1430 1431 1432 1433 1434 1435 1436 1437 1438 1439 1440 1441 1442 1443 1444 1445 1446 1447 1448 1449 1450 1451 1452 1453 1454 1455 1456 1457 1458 1459 1460 1461 1462 1463 1464 1465 1466 1467 1468 1469 1470 1471 1472 1473 1474 1475 1476 1477 1478 1479 1480 1481 1482 1483 1484 1485 1486 1487 1488 1489 1490 1491 1492 1493 1494 1495 1496 1497 1498 1499 1500 1501 1502 1503 1504 1505 1506 1507 1508 1509 1510 1511 1512 1513 1514 1515 1516 1517 1518 1519 1520 1521 1522 1523 1524 1525 1526 1527 1528 1529 1530 1531 1532 1533 1534 1535 1536 1537 1538 1539 1540 1541 1542 1543 1544 1545 1546 1547 1548 1549 1550 1551 1552 1553 1554 1555 1556 1557 1558 1559 1560 1561 1562 1563 1564 1565 1566 1567 1568 1569 1570 1571 1572 1573 1574 1575 1576 1577 1578 1579 1580 1581 1582 1583 1584 1585 1586 1587 1588 1589 1590 1591 1592 1593 1594 1595 1596 1597 1598 1599 1600 1601 1602 1603 1604 1605 1606 1607 1608 1609 1610 1611 1612 1613 1614 1615 1616 1617 1618 1619 1620 1621 1622 1623 1624 1625 1626 1627 1628 1629 1630 1631 1632 1633 1634 1635 1636 1637 1638 1639 1640 1641 1642 1643 1644 1645 1646 1647 1648 1649 1650 1651 1652 1653 1654 1655 1656 1657 1658 1659 1660 1661 1662 1663 1664 1665 1666 1667 1668 1669 1670 1671 1672 1673 1674 1675 1676 1677 1678 1679 1680 1681 1682 1683 1684 1685 1686 1687 1688 1689 1690 1691 1692 1693 1694 1695 1696 1697 1698 1699 1700 1701 1702 1703 1704 1705 1706 1707 1708 1709 1710 1711 1712 1713 1714 1715 1716 1717 1718 1719 1720 1721 1722 1723 1724 1725 1726 1727 1728 1729 1730 1731 1732 1733 1734 1735 1736 1737 1738 1739 1740 1741 1742 1743 1744 1745 1746 1747 1748 1749 1750 1751 1752 1753 1754 1755 1756 1757 1758 1759 1760 1761 1762 1763 1764 1765 1766 1767 1768 1769 1770 1771 1772 1773 1774 1775 1776 1777 1778 1779 1780 1781 1782 1783 1784 1785 1786 1787 1788 1789 1790 1791 1792 1793 1794 1795 1796 1797 1798 1799 1800 1801 1802 1803 1804 1805 1806 1807 1808 1809 1810 1811 1812 1813 1814 1815 1816 1817 1818 1819 1820 1821 1822 1823 1824 1825 1826 1827 1828 1829 1830 1831 1832 1833 1834 1835 1836 1837 1838 1839 1840 1841 1842 1843 1844 1845 1846 1847 1848 1849 1850 1851 1852 1853 1854 1855 1856 1857 1858 1859 1860 1861 1862 1863 1864 1865 1866 1867 1868 1869 1870 1871 1872 1873 1874 1875 1876 1877 1878 1879 1880 1881 1882 1883 1884 1885 1886 1887 1888 1889 1890 1891 1892 1893 1894 1895 1896 1897 1898 1899 1900 1901 1902 1903 1904 1905 1906 1907 1908 1909 1910 1911 1912 1913 1914 1915 1916 1917 1918 1919 1920 1921 1922 1923 1924 1925 1926 1927 1928 1929 1930 1931 1932 1933 1934 1935 1936 1937 1938 1939 1940 1941 1942 1943 1944 1945 1946 1947 1948 1949 1950 1951 1952 1953 1954 1955 1956 1957 1958 1959 1960 1961 1962 1963 1964 1965 1966 1967 1968 1969 1970 1971 1972 1973 1974 1975 1976 1977 1978 1979 1980 1981 1982 1983 1984 1985 1986 1987 1988 1989 1990 1991 1992 1993 1994 1995 1996 1997 1998 1999 2000 2001 2002 2003 2004 2005 2006 2007 2008 2009 2010 2011 2012 2013 2014 2015 2016 2017 2018 2019 2020 2021 2022 2023 2024 2025 2026 2027 2028 2029 2030 2031 2032 2033 2034 2035 2036 2037 2038 2039 2040 2041 2042 2043 2044 2045 2046 2047 2048 2049 2050 2051 2052 2053 2054 2055 2056 2057 2058 2059 2060 2061 2062 2063 2064 2065 2066 2067 2068 2069 2070 2071 2072 2073 2074 2075 2076 2077 2078 2079 2080 2081 2082 2083 2084 2085 2086 2087 2088 2089 2090 2091 2092 2093 2094 2095 2096 2097 2098 2099 2100 2101 2102 2103 2104 2105 2106 2107 2108 2109 2110 2111 2112 2113 2114 2115 2116 2117 2118 2119 2120 2121 2122 2123 2124 2125 2126 2127 2128 2129 2130 2131 2132 2133 2134 2135 2136 2137 2138 2139 2140 2141 2142 2143 2144 2145 2146 2147 2148 2149 2150 2151 2152 2153 2154 2155 2156 2157 2158 2159 2160 2161 2162 2163 2164 2165 2166 2167 2168 2169 2170 2171 2172 2173 2174 2175 2176 2177 2178 2179 2180 2181 2182 2183 2184 2185 2186 2187 2188 2189 2190 2191 2192 2193 2194 2195 2196 2197 2198 2199 2200 2201 2202 2203 2204 2205 2206 2207 2208 2209 2210 2211 2212 2213 2214 2215 2216 2217 2218 2219 2220 2221 2222 2223 2224 2225 2226 2227 2228 2229 2230 2231 2232 2233 2234 2235 2236 2237 2238 2239 2240 2241 2242 2243 2244 2245 2246 2247 2248 2249 2250 2251 2252 2253 2254 2255 2256 2257 2258 2259 2260 2261 2262 2263 2264 2265 2266 2267 2268 2269 2270 2271 2272 2273 2274 2275 2276 2277 2278 2279 2280 2281 2282 2283 2284 2285 2286 2287 2288 2289 2290 2291 2292 2293 2294 2295 2296 2297 2298 2299 2300 2301 2302 2303 2304 2305 2306 2307 2308 2309 2310 2311 2312 2313 2314 2315 2316 2317 2318 2319 2320 2321 2322 2323 2324 2325 2326 2327 2328 2329 2330 2331 2332 2333 2334 2335 2336 2337 2338 2339 2340 2341 2342 2343 2344 2345 2346 2347 2348 2349 2350 2351 2352 2353 2354 2355 2356 2357 2358 2359 2360 2361 2362 2363 2364 2365 2366 2367 2368 2369 2370 2371 2372 2373 2374 2375 2376 2377 2378 2379 2380 2381 2382 2383 2384 2385 2386 2387 2388 2389 2390 2391 2392 2393 2394 2395 2396 2397 2398 2399 2400 2401 2402 2403 2404 2405 2406 2407 2408 2409 2410 2411 2412 2413 2414 2415 2416 2417 2418 2419 2420 2421 2422 2423 2424 2425 2426 2427 2428 2429 2430 2431 2432 2433 2434 2435 2436 2437 2438 2439 2440 2441 2442 2443 2444 2445 2446 2447 2448 2449 2450 2451 2452 2453 2454 2455 2456 2457 2458 2459 2460 2461 2462 2463 2464 2465 2466 2467 2468 2469 2470 2471 2472 2473 2474 2475 2476 2477 2478 2479 2480 2481 2482 2483 2484 2485 2486 2487 2488 2489 2490 2491 2492 2493 2494 2495 2496 2497 2498 2499 2500 2501 2502 2503 2504 2505 2506 2507 2508 2509 2510 2511 2512 2513 2514 2515 2516 2517 2518 2519 2520 2521 2522 2523 2524 2525 2526 2527 2528 2529 2530 2531 2532 2533 2534 2535 2536 2537 2538 2539 2540 2541 2542 2543 2544 2545 2546 2547 2548 2549 2550 2551 2552 2553 2554 2555 2556 2557 2558 2559 2560 2561 2562 2563 2564 2565 2566 2567 2568 2569 2570 2571 2572 2573 2574 2575 2576 2577 2578 2579 2580 2581 2582 2583 2584 2585 2586 2587 2588 2589 2590 2591 2592 2593 2594 2595 2596 2597 2598 2599 2600 2601 2602 2603 2604 2605 2606 2607 2608 2609 2610 2611 2612 2613 2614 2615 2616 2617 2618 2619 2620 2621 2622 2623 2624 2625 2626 2627 2628 2629 2630 2631 2632 2633 2634 2635 2636 2637

7内には前記入力ピストン4の先端が内嵌されている。これにより前記第1シリンダ7内に第1液圧室45が形成されている。また、この第1液圧室45は前記クリアランス41と連通している。前記パワーピストン5はコイルスプリング53によって前記入力ピストン4側に付勢されている。

【0023】前記ケーシング1には前記クリアランス41に連通する第1連通口55が設けられており、この第1連通口55には第1制御弁としての第1電磁弁9が接続されている。これにより前記第1液圧室45と第1電磁弁9とが接続されている。

【0024】一方、前記パワーピストン5の入力ピストン4側に臨む面と大径シリンダ3との間には第2液圧室48が形成されており、この第2液圧室48はケーシング1に形成された第2連通口56を介して第2制御弁としての第2電磁弁10に接続されている。

【0025】前記第1及び第2の電磁弁9、10は、それぞれ加圧及び減圧の双方を可能な圧力サーボ弁が用いられている。そして、前記第1及び第2の電磁弁9、10には、夫々液圧源11が接続されている。また、前記第1及び第2の電磁弁9、10は制御部12からの指令によって開閉制御されるようになっている。

【0026】次に、本実施例1の動作を説明する。図1はブレーキペダル21が踏み込まれていない状態を表す。この際、第2液圧室48の圧力 $P_2$ は低下しているため、パワーピストン5はスプリング53の付勢力によって大径シリンダ3内で小径シリンダ2方向に静止している。したがって、マスタピストン61も作動せず、ホイールシリンダ（図示せず）側へは圧液は供給されていない。

【0027】図2に示すように、運転者によってブレーキペダル21が踏まれると、前記ストロークセンサ21aから前記入力ピストン4の移動量に応じた信号が制御部12に出力される。制御部12は、予め制御部12に設定されたペダル踏カーストローク線図に合致するよう前記第1の電磁弁9を開閉制御する。これにより第1液圧室45の圧力 $P_1$ が制御される。

【0028】これと同時にペダルストロークに合ったブレーキ液圧を得るために前記第2の電磁弁10が開閉制御され、第2液圧室48の圧力 $P_2$ が制御される。ここで、前記パワーピストン5への押圧力は、第1液圧室45の圧力 $P_1$ と第2液圧室48の圧力 $P_2$ との合算となる。すなわち、パワーピストン5の押圧力は、第1液圧室45の圧力 $P_1$ に第1シリンダ7の面積 $S_1$ を乗じた値と、第2液圧室48の圧力 $P_2$ にパワーピストン5全体の断面積 $S_2$ から前記面積 $S_1$ を減算した面積を乗じた値とを加算した値となる（ $P_1 \times S_1 + P_2 (S_2 - S_1)$ ）。

【0029】このパワーピストン5への押圧力は、スプリング53に抗してパワーピストン5を図中左方へ移動

させ、前記パワーピストン5の移動に伴いマスタピストン61も移動する。そして、マスタピストン61の移動により図示しないホイールシリンダへ圧液が供給され、ブレーキ制動がなされる。

【0030】なお、パワーピストン5が移動すると、第1液圧室41の容積も変化して、第1液圧室41の圧力 $P_1$ も増減するので、第1の電磁弁9は常に運転者の踏力に応じた反発力が入力ピストン4にかかるように、第1液圧室41への圧液の供給・排出制御を行う。

10 【0031】液圧源11が失陥した場合は、図3に示すように、入力ピストン4が直接パワーピストン5を図中左方へ押圧する。そして、パワーピストン5は入力ピストン4と共に移動してマスタピストン61を押圧し、ブレーキ制動がなされる。

【0032】この実施例によれば、入力ピストン4に作用する液圧室を、パワーピストン5内に形成した。このため、装置の全長を短縮することが可能となった。

<実施例2>次に、実施例2を図4ないし図8に基づいて説明する。

20 【0033】なお、前記した実施例1と同様な部分には同一符号を付してその説明を省略する。この実施例は、図4に示すように前記パワーピストン5内に第1シリンダ7を形成するとともに、この第1シリンダ7と大径シリンダ3内とを連通する連通孔7aが設けられている。

【0034】また、前記入力ピストン4には大径部23と小径部24とが形成されており、この小径部24と前記小径シリンダ2との間に形成される空間を第3液圧室15としてある。さらにパワーピストン5の小径シリンダ側の面と大径シリンダ3との間を第4液圧室16としてある。

30 【0035】前記ケーシング1には前記第3液圧室15に連通する第1連通口55が設けられており、この第1連通口55には第1電磁弁9が接続されている。また、前記第4液圧室16は、ケーシング1に形成された第2連通口56を介して第2電磁弁10に接続されている。

【0036】前記入力ピストン4には、前記パワーピストン5へ当接可能で出沒自在の可動ピストン17が設けられている。この可動ピストン17は、図7及び図8に示すように、前記入力ピストン4に直交して入力ピストンに形成された2箇所の凹部4b内にそれぞれ装填されている。そして、可動ピストン17は入力ピストン4の側面に出没自在となっている。この可動ピストン17にはパッキン17aが設けられるとともに、コイルスプリング17bで突出方向に付勢されている。また、可動ピストン17を収容する前記凹部4bは、入力ピストン4に形成された通路52及びパワーピストン5の連通孔7aを介して大径シリンダ3側に連通している。なお、前記第4液圧室16と通路52とは、パッキン17aによって液密性が保たれている。

50 【0037】実施例2の動作を説明する。図4はブレー

キペダル21が踏み込まれていない状態を表す。この際、第4液圧室16の圧力 $P_4$ は低下しているため、パワーピストン5はスプリング53の付勢力によって、大径シリンダ3の右端（小径シリンダ2側）に当接している。したがって、マスタピストン6も作動せず、ホイールシリンダへは圧液は供給されていない。

【0038】図5に示すように、運転者によってブレーキペダル21が踏まれると、前記ストロークセンサ21aから前記入力ピストン4の移動量に応じた信号が制御部12に出力される。制御部12は、予め制御部12のメモリに設定されたペダル踏力・ストローク線図に合致するように前記第1の電磁弁9を制御する。これにより、第3液圧室15の圧力 $P_3$ が制御され、圧力 $P_3$ は入力ピストン4の小径部23と大径部24との境に形成される段付部25に作用し、入力ピストン4を介してブレーキペダル21に反発力を付与する。

【0039】これと同時にペダルストロークに合ったブレーキ液圧を得るために、前記第2の電磁弁10が開閉制御され、第4液圧室16の圧力 $P_4$ が制御される。そして、パワーピストン5が第4液圧室16の圧力 $P_4$ の上昇によって、マスタシリンダ6方向へ移動する。マスタピストン61は、前記パワーピストン5に押圧されて移動し、ホイールシリンダへ圧液が供給されてブレーキ制動がなされる。

【0040】この際、可動ピストン17は、第4液圧室16の圧力 $P_4$ によって押圧されて凹部4b内に完全に収まり、入力ピストン4の側面からは突出しない（図8参照）。したがって、入力ピストン4のストロークは充分に確保される。

【0041】なお、前記パワーピストン5への押圧力は、前述の実施例1とは異なり、第4液圧室16の圧力 $P_4$ のみから作用する押圧力となる。液圧源11が失陥した場合は、図6に示すように、入力ピストン4が直接パワーピストン5を押圧する。すなわち、液圧源11の失陥時には、制御部12を介した第2の電磁弁10から第4液圧室16への液圧の供給がなされないため、可動ピストン17は入力ピストン4の側面から突出したままの状態となる（図7参照）。そして、ブレーキペダル21が踏まれて入力ピストン4が移動すると、可動ピストン17がパワーピストン5の段付部に当接し、パワーピストン5をマスタシリンダ61方向へ押圧して、ブレーキ制動がなされる。

【0042】このように実施例2によれば、液圧源失陥の場合には、可動ピストン17が突出したままの状態となるため、前記パワーピストン5と入力ピストン4との最大ストロークの途中で前記可動ピストン17がパワーピストン5に当接することとなる。すなわち、図4に示す（ $L_1-L_2$ ）の長さ分の入力ピストン4のロスストロークをなくすることができる。したがって、液圧源失陥の際も、ブレーキの応答性を良好に保つことができる。

【0043】また、この実施例では、入力ピストン4に作用する液圧室を小径シリンダにクリアランスとして形成するとともに、入力ピストンのストローク空間を、パワーピストン5内に形成した。このため、装置の全長を短縮することが可能となった。

【0044】さらに、前記第3液圧室15の圧力 $P_3$ がパワーピストン5の押し付け力に影響を与えることがないという利点がある。

【0045】

10 【発明の効果】本発明によれば、迅速な動作を可能とするとともに装置全体を小型化したブレーキ用液圧倍力装置を提供することができる。

【図面の簡単な説明】

【図1】本発明の第1の実施例のブレーキ非作動時を示す断面図

【図2】第1の実施例のブレーキ作動時を示す断面図

【図3】第1の実施例の液圧源失陥の際のブレーキ作動時を示す断面図

20 【図4】本発明の第2の実施例のブレーキ非作動時を示す断面図

【図5】第2の実施例のブレーキ作動時を示す断面図

【図6】第2の実施例の液圧源失陥の際のブレーキ作動時を示す断面図

【図7】第2の実施例の動作説明のための要部の断面図

【図8】第2の実施例の動作説明のための要部の断面図

【図9】従来のブレーキのペダル踏力とストロークとの関係を示すグラフ図

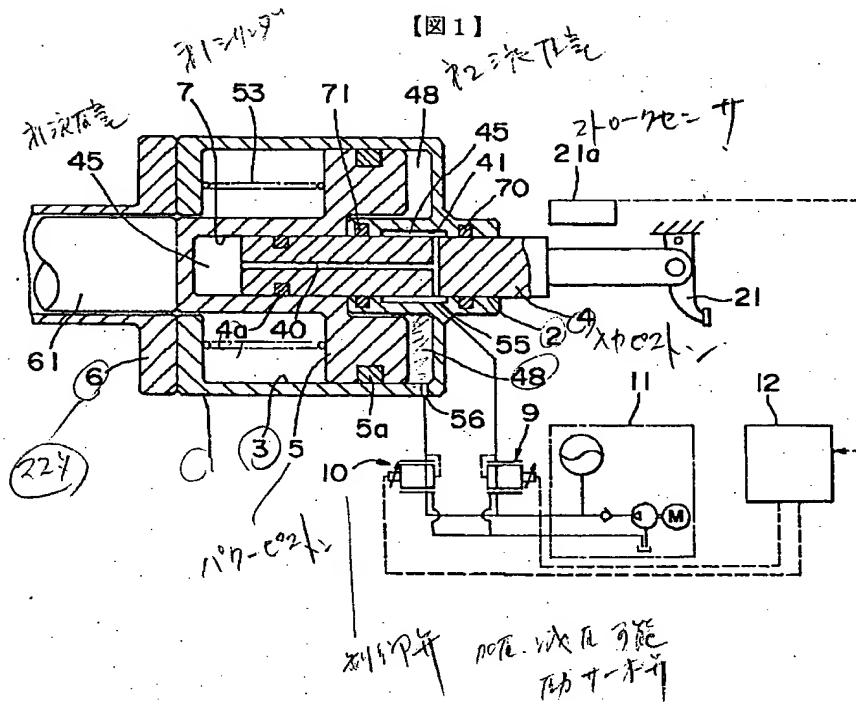
【図10】従来のブレーキ用液圧倍力装置を示す断面図  
【符号の説明】

- 30 1・・・ケーシング
- 2・・・小径シリンダ
- 3・・・大径シリンダ
- 4・・・入力シリンダ
- 4a・・・パッキン
- 5・・・パワーピストン
- 6・・・マスタシリンダ（ブレーキ機構部）
- 7・・・第1シリンダ
- 9・・・第1制御弁（第1電磁弁）
- 10・・・第2制御弁（第2電磁弁）
- 40 11・・・液圧源
- 12・・・制御部
- 15・・・第3液圧室
- 16・・・第4液圧室
- 17・・・可動ピストン
- 17a・・・パッキン
- 17b・・・コイルスプリング
- 21・・・ブレーキペダル
- 21a・・・ストロークセンサ
- 23・・・大径部
- 50 24・・・小径部

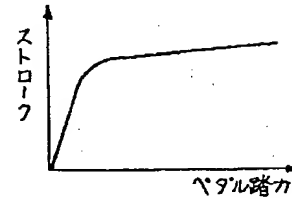
- 40・・・連通孔  
41・・・クリアランス  
45・・・第1液圧室  
48・・・第2液圧室  
52・・・通路  
53・・・コイルスプリング

- 55・・・第1連通口  
56・・・第2連通口  
61・・・マスタピストン  
70・・・パッキン  
71・・・パッキン

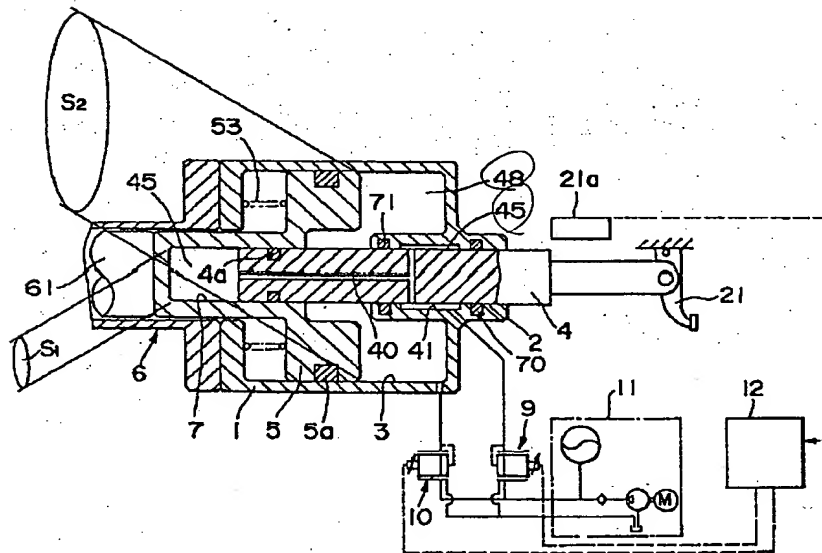
【図1】



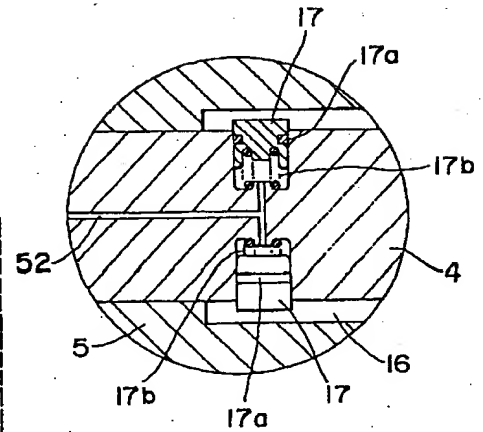
【図9】



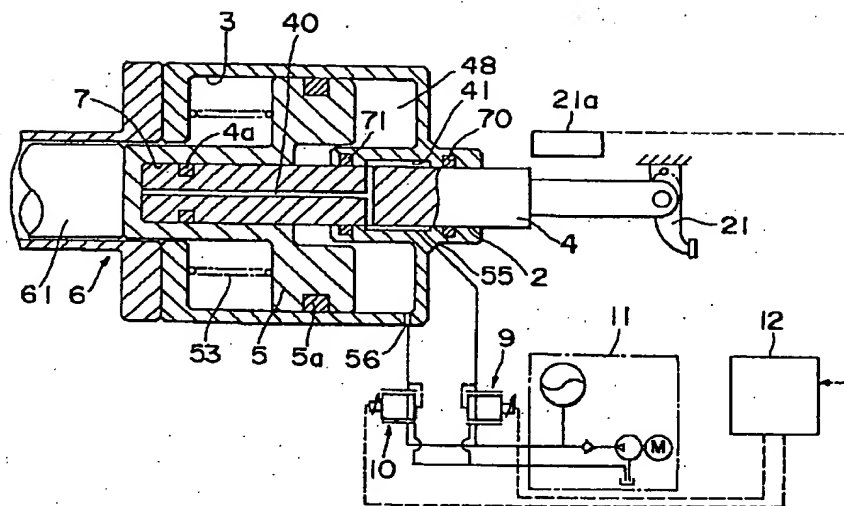
【図2】 力レ-作時



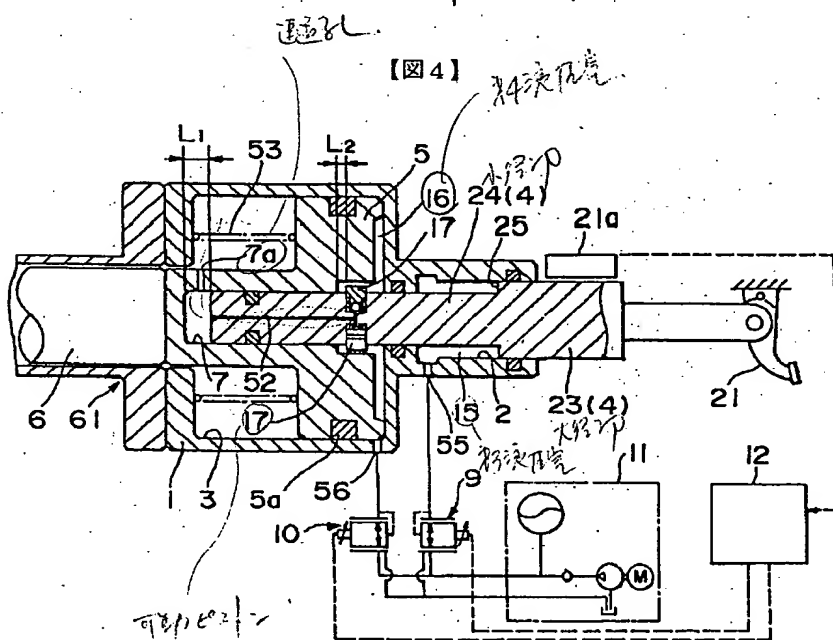
【図7】



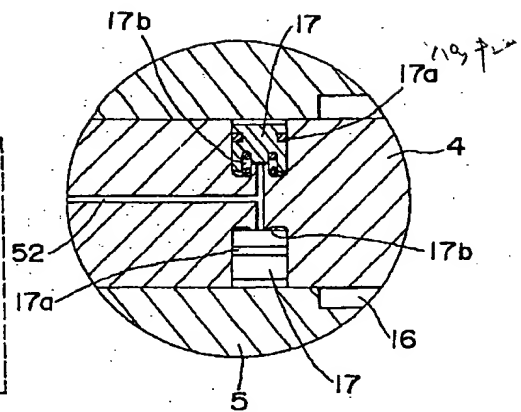
【图3】 液任三原 郑伯时



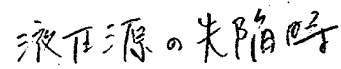
非かし一も操り時.



【图8】



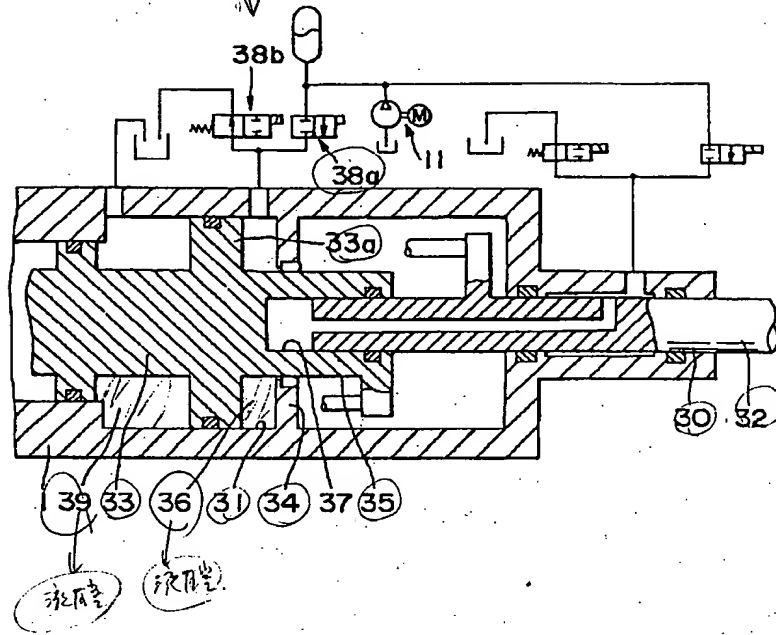
【図 5】





電圧可変

【図10】



**THIS PAGE BLANK (USPTO)**